

STARTANLAGE

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
AUS- UND EINBAU		TECHNISCHE DATEN	
ANLASSER	1	STARTANLAGE	2
ANLASSERRELAIS	1		

AUS- UND EINBAU

ANLASSER

2.5L-DIESELMOTOR

- (1) Batterie-Minuskabel abklemmen und elektrisch isolieren.
- (2) Fahrzeug anheben und sicher abstützen.
- (3) Die rechte vordere Motoraufhängung samt Halterungen abbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 9, "Motoren".
- (4) Die vordere Halterung des Anlassers abbauen (Abb. 1).

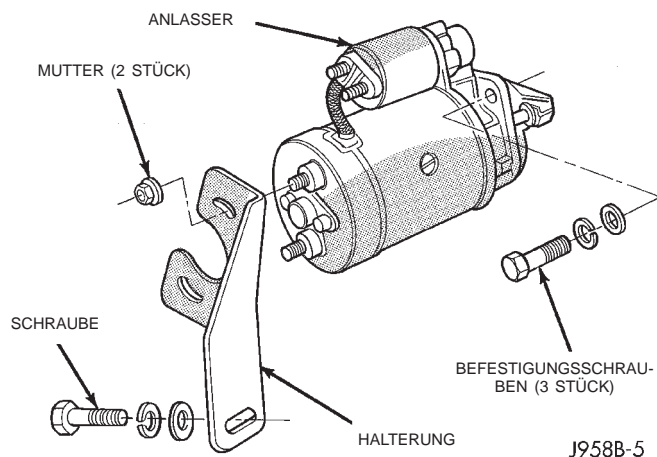
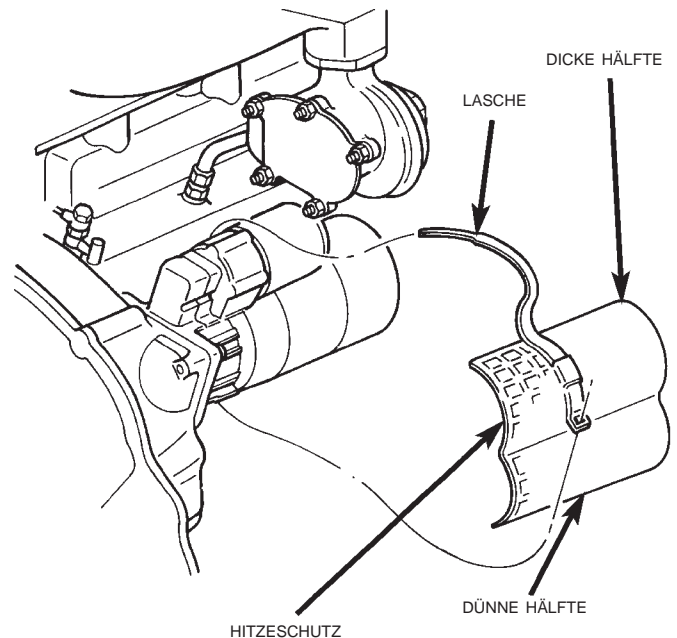


Abb. 1 Befestigung des Anlassers - 2.5L-Dieselmotor

- (5) Befestigungslasche des Anlasser-Hitzeschutzes lösen und Hitzeschutz vom Anlasser abnehmen (Abb. 2).
- (6) Die drei Schrauben lösen, mit denen der Halteflansch des Anlassers an der Getriebe-Adapterplatte befestigt ist.
- (7) Den Anlasser so weit nach unten ablassen, daß die Verdrahtung vom Anlaßmagnetschalter abgeklemmt werden kann.
- (8) Anlasser vom Fahrzeug abnehmen.
- (9) Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau. Für die Befestigungselemente gelten die folgenden Anzugswerte:
 - Mutter/Batterieanschlußkabel: 27 N·m (20 ft. lbs.)



80a20ea3

Abb. 2 Anlasser-Hitzeschutz aus- und einbauen

- Befestigungsschrauben/Anlasser: 27 N·m (20 ft. lbs.)
- Muttern/vordere Anlasserhalterung: 10 N·m (90 in. lbs.)
- Schraube/vordere Anlasserhalterung: 47 N·m (35 ft. lbs.)

ANLASSERRELAIS

- (1) Batterie-Minuskabel abklemmen und elektrisch isolieren.
- (2) Abdeckung der zentralen Stromversorgung (PDC) abnehmen.
- (3) Die Lage des Anlasserrelais ist auf der PDC-Abdeckung kenntlich gemacht.
- (4) Anlasserrelais von der PDC abziehen.
- (5) Zum Einbau des Relais die Relaisanschlüsse mit den entsprechenden Polen in der PDC fluchten und das Relais fest in die PDC einstecken.
- (6) PDC-Abdeckung wieder anbringen.
- (7) Batterie-Minuskabel anschließen.
- (8) Relais auf korrekte Funktion überprüfen.

TECHNISCHE DATEN

STARTANLAGE

Anlasser und Anlaßmagnetschalter	
Motor	2.5L-Dieselmotor
Nennleistung	2,2 Kilowatt
Spannung	12 Volt
Erregerwicklungen	4
Pole	4
Bürsten	4
Antrieb	Planetenradsatz
Spannung/Freilaufprüfung	11,5 Volt
Maximale Stromaufnahme/ Freilaufprüfung	160 Ampere
Minstdrehzahl/Freilaufprüfung	5500 min ⁻¹
Maximale Schließspannung/ Magnetschalter	7,8 Volt
*Stromaufnahme beim Starten	350 Ampere
*Gemessen bei betriebswarmem Motor. Bei kaltem Motor, noch nicht eingefahrenem, neuem Motor oder bei zähflüssigem Öl erhöht sich die Stromaufnahme.	