

# SCHMIERUNG UND WARTUNG

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
ALLGEMEINES .....	1	WARTUNGSPLAN .....	2

## ALLGEMEINES

### STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
<b>TECHNISCHE DATEN</b>		<b>FÜLLMENGEN</b> .....	1
MOTORÖL—DIESELMOTOREN .....	1	<i>MOTORÖL</i>	
<b>TECHNISCHE DATEN</b>		2.5L Dieselmotor (mit Filter) .....	6,5 L
<b>MOTORÖL—DIESELMOTOREN</b>		<i>KÜHLSYSTEM</i>	
Für Dieselmotoren nur Motoröl verwenden, das der Klassifizierung <b>MIL-2104C</b> oder der API-Klassifizierung <b>SG/CD</b> oder <b>CCMC PD2</b> entspricht.		2.5L Dieselmotor .....	9,8 L
<i>SAE-VISKOSITÄTSGRAD</i>		<i>SCHALTGETRIEBE</i>	
<b>ACHTUNG! Bei Motorölen mit niedriger Viskosität muß das entsprechende API-Symbol oder die Bezeichnung "CCMC G5" auf dem Behälter abgedruckt sein.</b>		Als Schmiermittel für das AX15-Schaltgetriebe wird Mopar® 75W-90 gemäß API-Spezifikation GL-3 oder ein gleichwertiges Getriebeöl empfohlen.	
Es wird die Verwendung von Motorölen mit der Viskosität 15W-40 empfohlen, die der Chrysler-Werkstoffnorm MS-6395 entsprechen. Es können außerdem europäische Motoröle der Viskositätsklasse 10W-40 verwendet werden.		Der Ölstand sollte zwischen der Unterkante der Einfüllöffnung bis maximal 6 mm (1/4 Zoll) unterhalb der Unterkante der Einfüllöffnung liegen.	
Motoröle der Viskosität 5W-30 oder 10W-30 sollten verwendet werden, wenn die Außentemperaturen in der Regel unter -12°C (10°F) liegen.		<b>Die Trockenfüllmenge des Getriebes beträgt ca.:</b>	
<b>FÜLLMENGEN</b>		• 3,10 Liter (3,27 qts.) bei Fahrzeugen mit Allradantrieb.	
<i>KRAFTSTOFFBEHÄLTER</i>		• 3,15 Liter (3,32 qts.) bei Fahrzeugen mit Heckantrieb.	
Fahrzeuge mit Dieselmotor .....	87,4 L	<i>VERTEILERGETRIEBE</i>	
		NV231 .....	1,8 L
		<i>VORDERACHSE</i>	
		Modell 181 .....	1,48 L

## WARTUNGSPLAN

### STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite	Seite
<b>ALLGEMEINES</b>		
WARTUNGSPLAN FÜR FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR .....	2	
WARTUNGSPLAN—A .....		2
WARTUNGSPLAN—B .....		3

### ALLGEMEINES

#### WARTUNGSPLAN FÜR FAHRZEUGE MIT DIESELMOTOR

Die folgenden Wartungspläne umfassen Wartungsarbeiten am Motor, die speziell auf Fahrzeuge mit Dieselmotor zutreffen. Für alle anderen Wartungsarbeiten siehe das Werkstatthandbuch für Typ ZJ (1997).

Die Wartungsintervalle beziehen sich auf den Kilometerstand des Fahrzeugs. Die Wartungsarbeiten sind in zwei Wartungsplänen zusammengefasst. Es ist der Wartungsplan zu verwenden, der den Betriebsbedingungen des Fahrzeugs am besten entspricht. **Wartungsplan-A** enthält alle Schmier- und Wartungsempfehlungen für Fahrzeuge, die normal beansprucht werden. **Wartungsplan-B** wurde für Fahrzeuge zusammengestellt, die häufig unter einer oder mehreren der nachfolgend aufgeführten Bedingungen betrieben werden:

- Tag- und Nachttemperaturen unterhalb des Gefrierpunktes.
- Fahrten mit häufigem Anfahren und Abbremsen (Stop-and-Go-Verkehr).
- Lange Leerlaufphasen.
- Fahrten in staubigen Gegenden.
- Kurzstreckenfahrten unter 8 km (5 Meilen).
- Fahrten bei kontinuierlich hohen Geschwindigkeiten und Außentemperaturen von über 32°C (90°F).
- Gewerbliche Nutzung oder Einsatz als Polizeifahrzeug.
- Fahrten mit Anhänger oder schwerer Zuglast.

#### BEI JEDEM TANKSTOP ODER JEDER INSPEKTION

- Ölstand des Motors prüfen und nach Bedarf Öl nachfüllen.
- Füllstand des Kühlmittel-Ausgleichsbehälters prüfen und Flüssigkeit nach Bedarf ergänzen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Sichtprüfung des Ladeluftkühlers vornehmen. Fremdkörper nach Bedarf entfernen.
- Sichtprüfung des Kühlers vornehmen. Fremdkörper nach Bedarf entfernen.
- Fahrzeug auf Kraftstoff-, Öl- und Kühlmittel-lecks überprüfen.

- Anschlüsse der Batteriekabel auf Korrosion überprüfen.
- Kraftstofffilter auf Wasserabscheidungen überprüfen. Nach Bedarf entleeren.

#### WARTUNGSPLAN—A

##### NACH 1 000 KM

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Alle Füllstände überprüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Ansaugkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Auspuffkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Turbolader prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsschrauben am Kühlmittelsammler prüfen.

##### NACH 10 000 KM

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

##### NACH 20 000 KM

- Motoröl wechseln.
  - Ölfilter wechseln.
  - Luftfiltereinsatz austauschen.
  - Spannung des Antriebsriemens prüfen.
  - Funktion der Glühkerzen prüfen.
  - **Zylinderkopfschrauben nachziehen.\***
- \* Bei Motoren, die mit einer Zylinderkopfdichtung aus Stahl ausgestattet sind, ist dieser Arbeitsgang nicht erforderlich. Zur Identifikation der Zylinderkopfdichtung siehe Kapitel 9, "Motoren".

##### NACH 30 000 KM

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

##### NACH 40 000 KM

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

## ALLGEMEINES (Fortsetzung)

- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.\*\*

**NACH 50 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 60 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

**NACH 70 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 80 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.\*\*

**NACH 90 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 100 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**AB 80 000 KM ALLE 40 000 KM**

- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.\*\*

\*\*Die Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit sollte jährlich ausgetauscht werden, wenn das Fahrzeug weniger als 40 000 km pro Jahr bewegt wird oder wenn ein Leistungsverlust durch Kraftstoffmangel festgestellt wird.

**AB 100 000 KM ALLE 10 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**AB 100 000 KM ALLE 20 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

## WARTUNGSPLAN—B

**NACH 500 KM**

- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Ansaugkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Auspuffkrümmer prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsmuttern am Turbolader prüfen.
- Anzugsmoment der Befestigungsschrauben am Kühlmittelsammler prüfen.

**NACH 1 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Alle Füllstände überprüfen.

**NACH 5 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 10 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**NACH 15 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 20 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- **Zylinderkopfschrauben nachziehen.\***

\* Bei Motoren, die mit einer Zylinderkopfdichtung aus Stahl ausgestattet sind, ist dieser Arbeitsgang nicht erforderlich. Zur Identifikation der Zylinderkopfdichtung siehe Kapitel 9, "Motoren".

**NACH 25 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

## ALLGEMEINES (Fortsetzung)

**NACH 30 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

**NACH 35 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 40 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

**NACH 45 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 50 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**NACH 55 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 60 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

**NACH 65 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 70 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.

- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**NACH 75 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 80 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Antriebsriemen austauschen.
- Rauchentwicklung im Abgas kontrollieren.
- Motorkühlmittel wechseln.

**NACH 85 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 90 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**NACH 95 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**NACH 100 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.
- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.

**AB 100 000 KM ALLE 5 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.

**AB 100 000 KM ALLE 10 000 KM**

- Motoröl wechseln.
- Ölfilter wechseln.
- Luftfiltereinsatz austauschen.
- Spannung des Antriebsriemens prüfen.
- Funktion der Glühkerzen prüfen.

**AB 100 000 KM ALLE 20 000 KM**

- Kraftstofffilter/Wasserabscheider-Einheit austauschen.