

RAHMEN UND STOSSFÄNGER

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
RAHMEN	4	STOSSFÄNGER	1

STOSSFÄNGER

STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
AUS- UND EINBAU		VORDERER STOSSFÄNGER MIT STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG	1
HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG	2		
HINTERER STOSSFÄNGER	2		

AUS- UND EINBAU

VORDERER STOSSFÄNGER MIT STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

AUSBAU

Der Stoßfänger des Grand Cherokee besteht aus einer vorderen Stoßfängerverkleidung mit integriertem unterem Querträger. Der untere Querträger ist ein starr verschweißter Rahmenträger. Muß der Querträger ausgetauscht werden, sollte eine Rahmenrichtbank verwendet werden, um den Querträger korrekt an der selbsttragenden Karosserie auszurichten.

- (1) Die Befestigungsschrauben an der Verstärkung (GOR) der Kühlergrillöffnung lösen (Abb. 1).
- (2) Je nach Ausstattung den Frontrammschutz abbauen.
- (3) Die unteren Halteclips am Kühlergrill ausrasten und den Kühlergrill von der Verstärkung (GOR) abnehmen.
- (4) Blinker, seitliche Begrenzungsleuchten und Hauptscheinwerfer ausbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8L, "Leuchten".

(5) Die Befestigungselemente an der vorderen Verkleidung lösen (Abb. 2).

(6) Die Plastikniete an den vorderen Radkastenverkleidungen lösen (Abb. 3).

(7) Die Verkleidung von den Haltestiften an den Seiten der Kotflügelhalterungen schieben. Mit einem kleinen Schraubendreher die Haltenasen unterhalb der Befestigung der Blinker nach oben ziehen.

(8) Die Verkleidung vom Fahrzeug abnehmen.

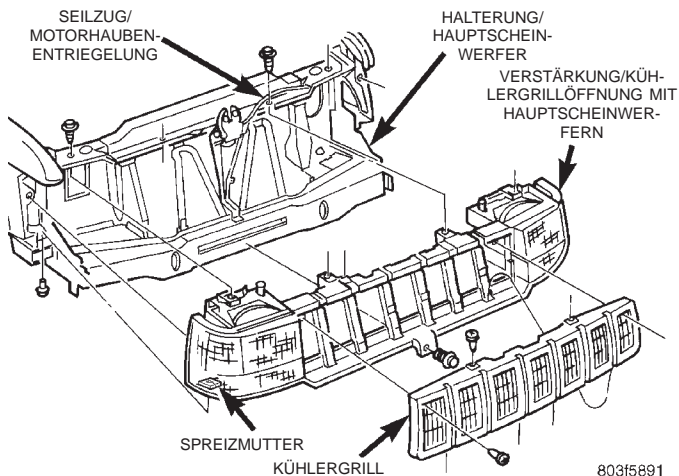


Abb. 1 Ausbau des Kühlergrills

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

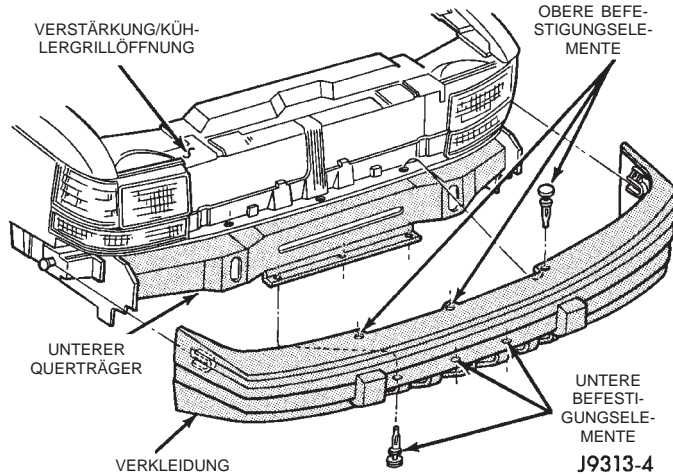


Abb. 2 Ausbau der unteren Verkleidung

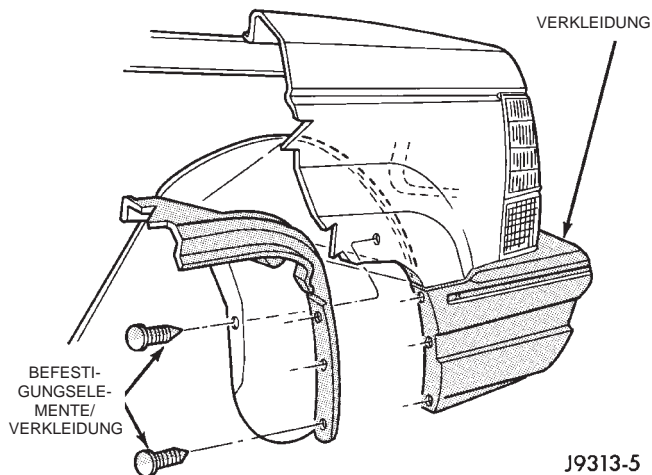


Abb. 3 Befestigungselemente am Radkasten

EINBAU

(1) Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG

AUSBAU

(1) Das Fahrzeug hinten anheben und sicher abstützen.

(2) Die Scheuerleiste von der Verkleidung abbauen.

(3) Die unteren Befestigungselemente aus der Verkleidung lösen (Abb. 5).

(4) Die Halteclips seitlich an jedem hinteren Radkasten entfernen.

(5) Die Verkleidung vom Stoßfänger abnehmen.

EINBAU

(1) Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

HINTERER STOSSFÄNGER

AUSBAU

(1) Je nach Ausstattung zunächst die Anhängerkupplung ausbauen.

(2) Das Fahrzeug hinten anheben und sicher abstützen.

(3) Den Stoßfänger abstützen.

(4) Die Halteclips seitlich an jedem hinteren Radkasten entfernen.

(5) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Stoßfängerhalterungen an den hinteren Längsträgern befestigt sind (Abb. 4).

(6) Stoßfänger mit Stoßfängerverkleidung von den Haltestiften unten an den hinteren Seitenblechen schieben.

(7) Stoßfänger mit Stoßfängerverkleidung vom Fahrzeug abnehmen.

(8) Die Stoßfängerhalterungen vom Stoßfänger abbauen (Abb. 5).

(9) Die Scheuerleiste von der Stoßfängerverkleidung abbauen. Hierzu die Halteelemente zusammendrücken und durch die Öffnungen schieben.

(10) Die unteren Befestigungselemente aus der Stoßfängerverkleidung lösen.

(11) Die Stoßfängerverkleidung vom Stoßfänger abnehmen.

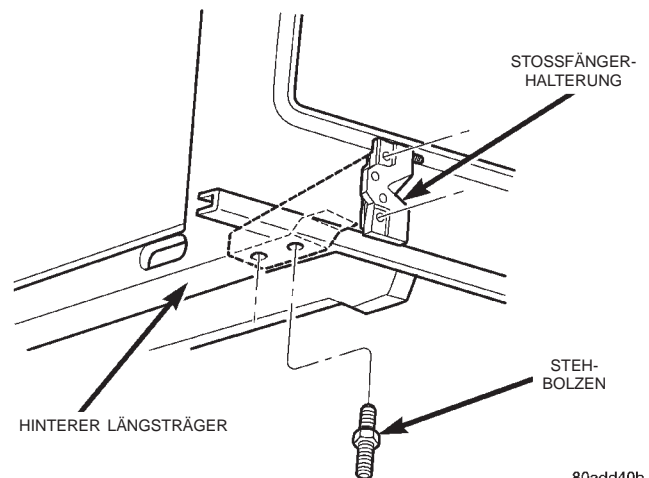
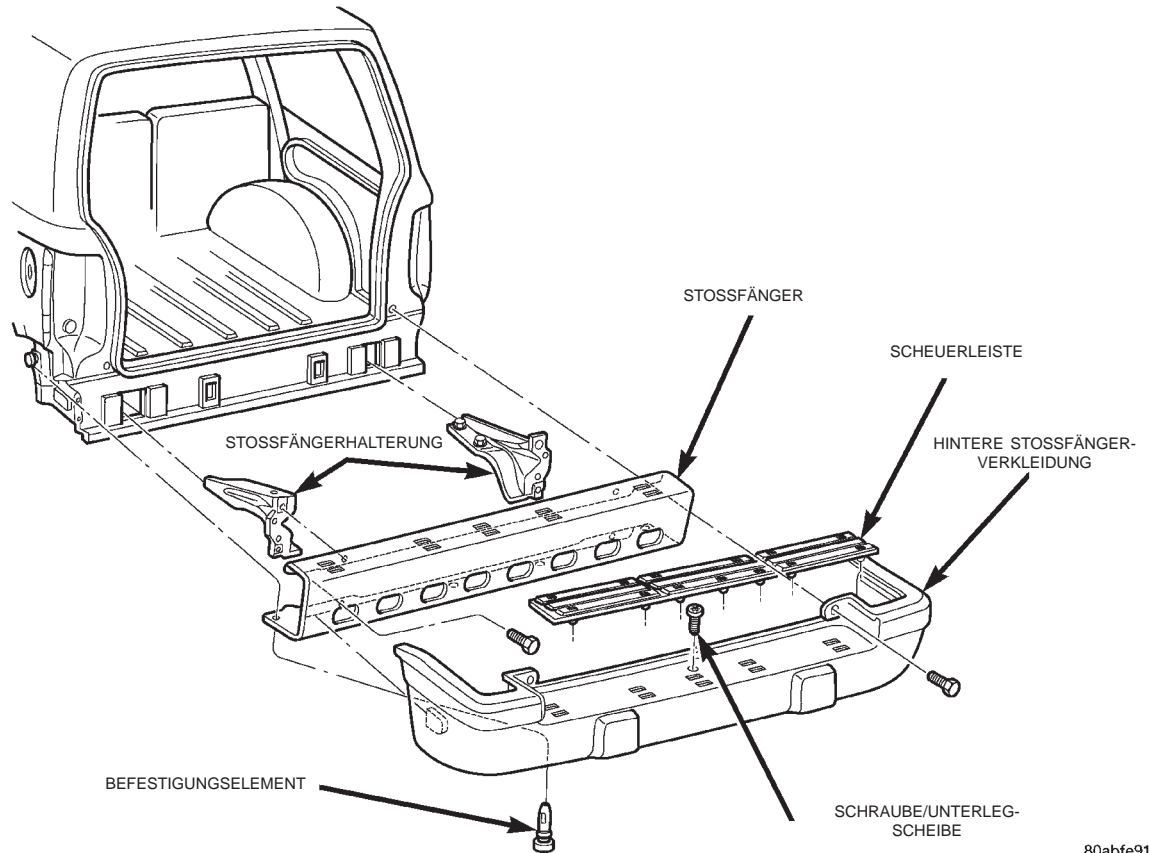


Abb. 4 Stoßfängerhalterung

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



80abfe91

Abb. 5 Hinterer Stoßfänger

EINBAU

- (1) Die Stoßfängerhalterungen am Stoßfänger befestigen.
- (2) Den Stoßfänger mit Halterungen an den Längsträgern befestigen. Die Befestigungsschrauben dabei zunächst nur von Hand festziehen.
- (3) Die Stoßfängerverkleidung am Stoßfänger befestigen.
- (4) Den korrekten Sitz von Stoßfänger und Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug überprüfen und

nach Bedarf korrigieren. Die Befestigungsschrauben mit einem Anzugsmoment von 56 N·m (41 ft-lbs) festziehen.

- (5) Die Scheuerleiste an der Stoßfängerverkleidung befestigen.
- (6) Die Anhängerkupplung einbauen, wenn diese zuvor ausgebaut wurde.

RAHMEN

STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
ALLGEMEINES		SCHUTZPLATTE DES	
ALLGEMEINES	4	VERTEILERGETRIEBES	5
AUS- UND EINBAU		VORDERE ABSCHLEPPHAKEN	4
ANHÄNGERKUPPLUNG	6	VORDERE SCHUTZPLATTE	4
HINTERER ABSCHLEPPHAKEN	6	TECHNISCHE DATEN	
SCHUTZPLATTE DES		ANZUGSMOMENTE	12
KRAFTSTOFFBEHÄLTERS	5	RAHMENRICHTMASSE	6

ALLGEMEINES

ALLGEMEINES

Fahrzeuge vom Typ Jeep Grand Cherokee besitzen keinen herkömmlichen Rahmen, sondern eine selbsttragende Karosserie. Zur Gewichtseinsparung, und zur Aufnahme der in den Karosserieteilen auftretenden Kräfte wurden besonders tragfähige Stähle und beschichtete Metalle entwickelt, die der selbsttragenden Karosserie des Jeeps große Verwindungssteifigkeit und Festigkeit verleihen.

AUS- UND EINBAU

VORDERE ABSCHLEPPHAKEN

AUSBAU

(1) Kühlergrill und Stoßfängerverkleidung abbauen.

(2) Die Befestigungsschrauben und -muttern lösen, mit denen die Abschlepphaken am unteren Querträger befestigt sind (Abb. 1).

(3) Die Abschlepphaken vom unteren Querträger abbauen.

EINBAU

(1) Den Abschlepphaken an der Halterung befestigen. Die Befestigungsmuttern mit einem Anzugsmoment von 95 N·m (70 ft. lbs.) festziehen.

(2) Die Halterung mit Abschleppöse am Querträger positionieren. Die Befestigungsschrauben durch die Halterung stecken und in der Verstärkung ansetzen.

(3) Die Abschlepphaken an den unteren Querträger positionieren.

(4) Die Halteplatte mit den Gewindebolzen von oben in den Querträger und die Halterung des Abschlepphakens einsetzen. Alle Befestigungsmuttern mit einem Anzugsmoment von 67 N·m (50 ft. lbs.) festziehen.

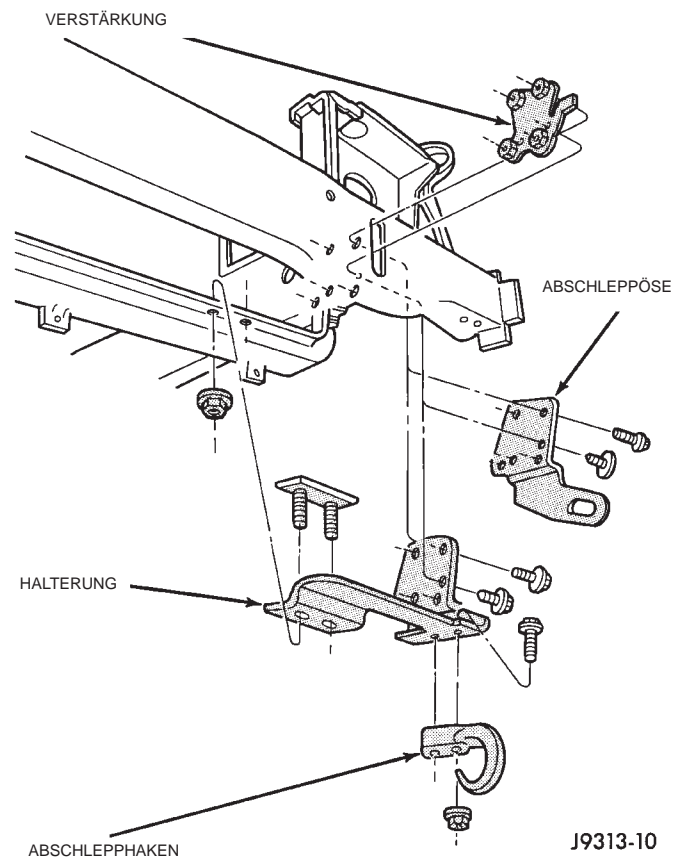


Abb. 1 Vorderer Abschlepphaken

(5) Stoßfängerverkleidung und Kühlergrill anbauen.

VORDERE SCHUTZPLATTE

AUSBAU

(1) Die Schutzplatte abstützen.

(2) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Schutzplatte am Rahmen befestigt ist (Abb. 2).

(3) Die Schutzplatte absenken.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

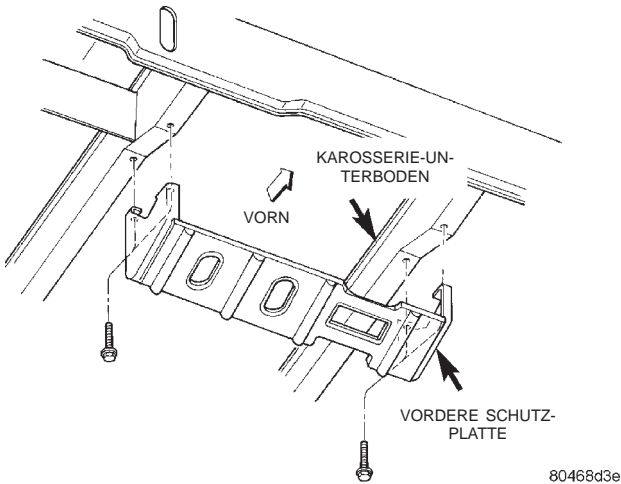


Abb. 2 Vordere Schutzplatte

EINBAU

- (1) Die Schutzplatte auf eine geeignete Hebevorrichtung setzen.
- (2) Die Schutzplatte anheben und in Einbauposition bringen.
- (3) Die Befestigungsschrauben ansetzen und mit einem Anzugsmoment von 54 N·m (41 ft. lbs.) festziehen.

SCHUTZPLATTE DES VERTEILERGETRIEBES

AUSBAU

- (1) Die Schutzplatte abstützen.
- (2) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die Schutzplatte am Getriebequerträger und am Längsträger befestigt ist (Abb. 3).
- (3) Die Schutzplatte abnehmen und die Abstützung entfernen.

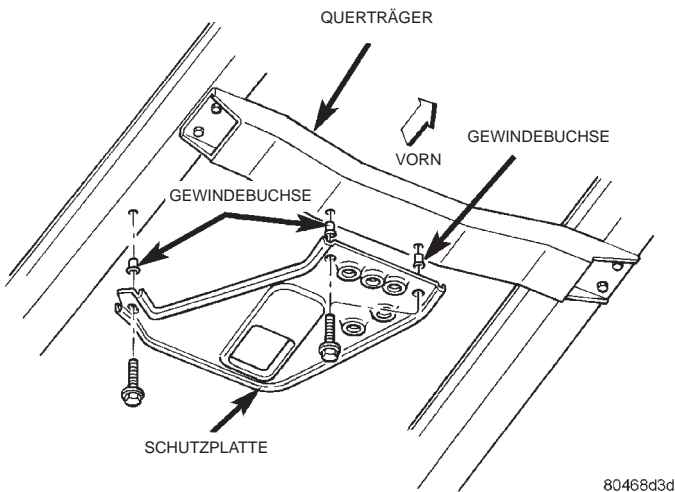


Abb. 3 Schutzplatte/Verteilergetriebe

EINBAU

- (1) Die Gewindebuchsen wieder einsetzen, wenn diese zuvor ausgebaut wurden.
- (2) Die Schutzplatte am Längsträger und am Getriebequerträger positionieren und abstützen.
- (3) Die Schutzplatte mit den Befestigungsschrauben am Längsträger und am Getriebequerträger befestigen. Die Befestigungsschrauben mit einem Anzugsmoment von 27 N·m (20 ft. lbs.) festziehen.

SCHUTZPLATTE DES KRAFTSTOFFBEHÄLTERS

AUSBAU

- (1) Die Anhängerkupplung ausbauen.
- (2) Die Schutzplatte abstützen.
- (3) Die Befestigungsmuttern lösen, mit denen die Schutzplatte an den Längsträgern befestigt ist (Abb. 4).
- (4) Die Schutzplatte abnehmen und die Abstützung entfernen.

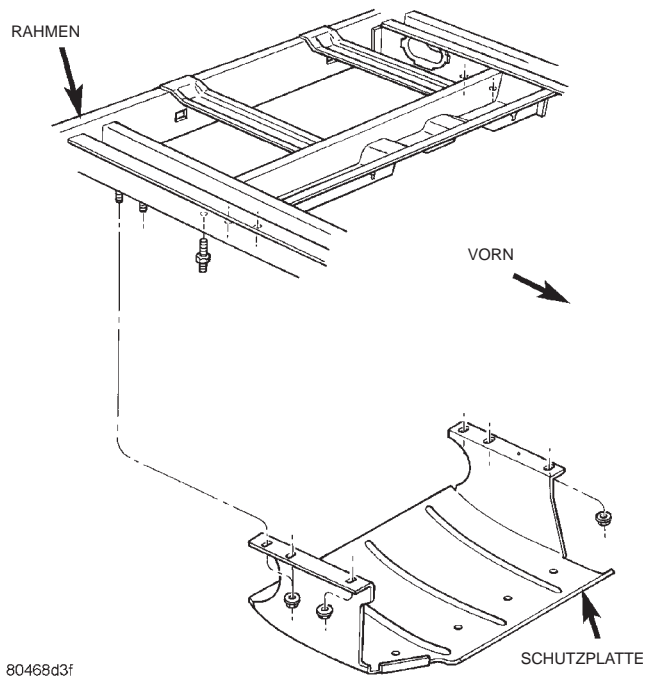


Abb. 4 Schutzplatte/Kraftstoffbehälter

EINBAU

- (1) Die Schutzplatte auf eine geeignete Hebevorrichtung setzen, anheben und in Einbauposition bringen.
- (2) Die Befestigungsmuttern, mit denen die Schutzplatte an den Längsträgern befestigt wird, ansetzen und mit einem Anzugsmoment von 74 N·m (55 ft. lbs.) festziehen.
- (3) Die Abstützung entfernen.
- (4) Die Anhängerkupplung wieder einbauen.

AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

HINTERER ABSCHLEPPHAKEN

AUSBAU

(1) Die Befestigungsschrauben und -muttern lösen, mit denen der Abschlepphaken am unteren Querträger befestigt ist (Abb. 5).

(2) Den Abschlepphaken vom unteren Querträger lösen.

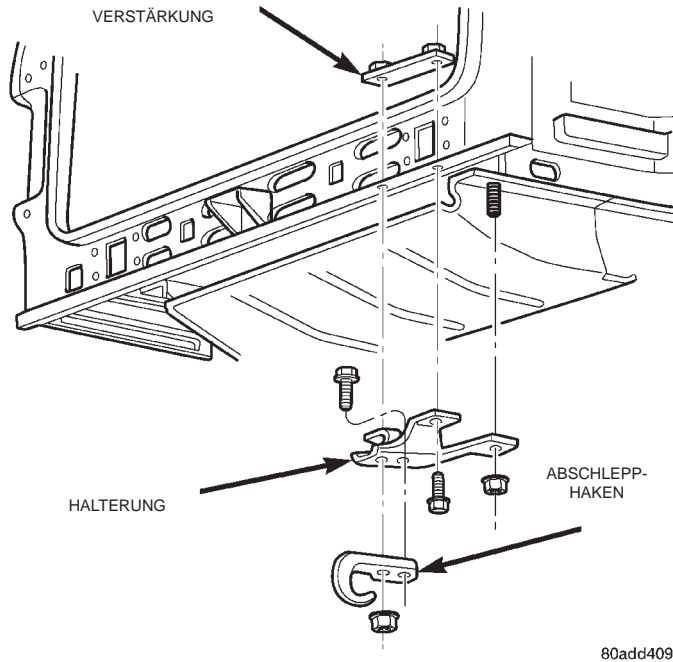


Abb. 5 Hinterer Abschlepphaken

EINBAU

(1) Den Abschlepphaken an der Halterung befestigen. Die Befestigungsmuttern mit einem Anzugsmoment von 95 N·m (70 ft. lbs.) festziehen.

(2) Die Verstärkungsplatte von oben auf den Falz des Querträgers aufsetzen.

(3) Die Befestigungsschrauben und -muttern ansetzen und festziehen, mit denen der Abschlepphaken befestigt wird. Die Muttern mit einem Anzugsmoment von 95 N·m (70 ft. lbs.) festziehen.

ANHÄNGERKUPPLUNG

AUSBAU

(1) Falls erforderlich, den Kabelbaum-Steckverbinder der Anhängerkupplung von der Anhängerkupplung abklemmen.

(2) Die Anhängerkupplung abstützen.

(3) Die Befestigungsmuttern lösen, mit denen das Aufnahmerohr an den Längsträgern befestigt ist (Abb. 6).

HINWEIS: Die Rahmenverstärkungen sind mit vier Stehbolzen an den Längsträgern befestigt.

(4) Die Befestigungsschrauben aus der Schutzplatte des Kraftstoffbehälters lösen und Abstützung und Anhängerkupplung absenken.

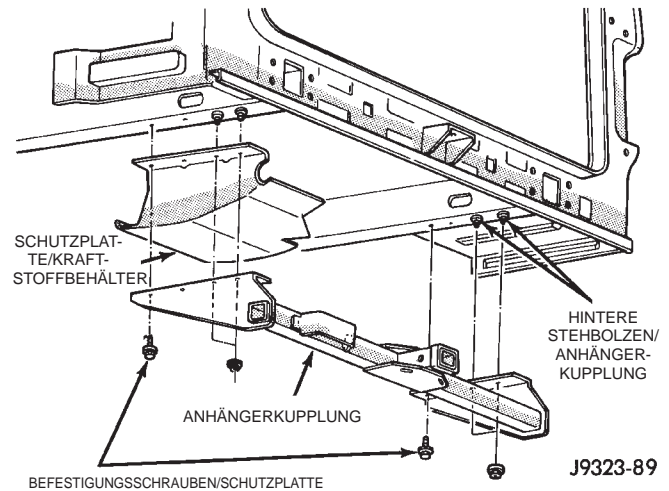


Abb. 6 Anhängerkupplung

EINBAU

(1) Die Anhängerkupplung auf eine Hebevorrichtung setzen. Die Anhängerkupplung anheben, in Einbauposition bringen und abstützen.

(2) Die Muttern zur Befestigung des Aufnahmerohrs an den Längsträgern lose eindrehen.

(3) Die Schutzplatte des Kraftstoffbehälters in Einbauposition bringen und die Befestigungsschrauben lose durch den Querträger eindrehen.

(4) Alle Befestigungsschrauben und -muttern festziehen.

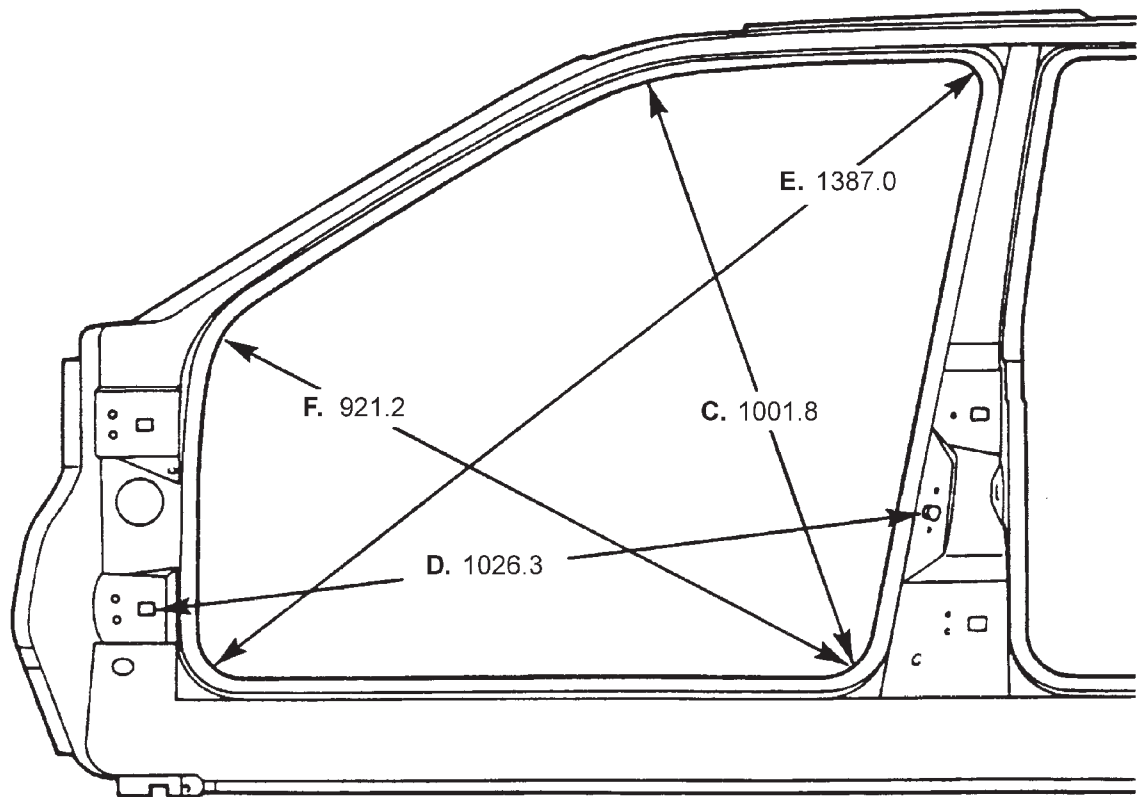
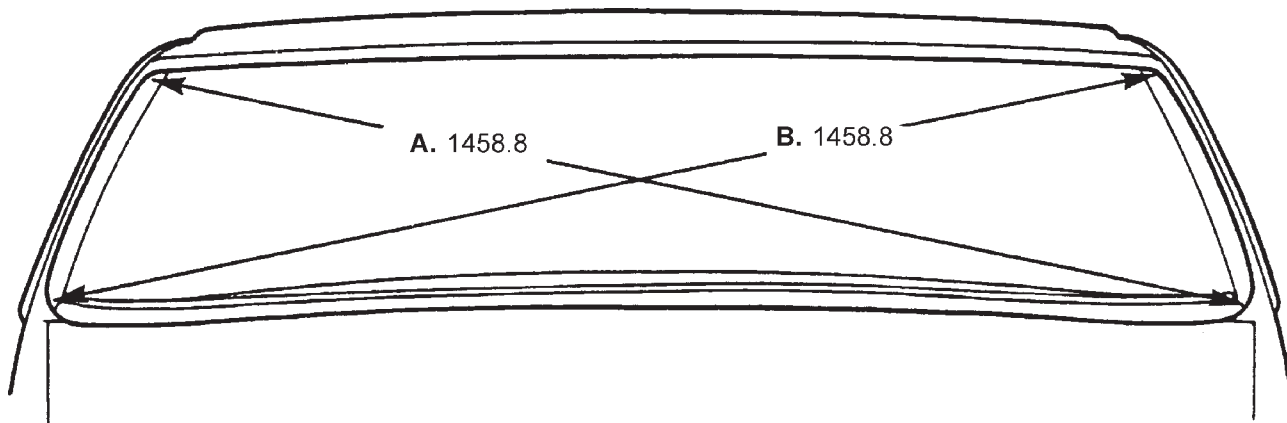
(5) Hebevorrichtung und Abstützung entfernen und den Kabelbaum-Steckverbinder der Anhängerkupplung an die Anhängerkupplung anschließen, wenn dieser zuvor abgeklemmt wurde.

TECHNISCHE DATEN

RAHMENRICHTMASSE

Die Rahmenrichtmaße sind in metrischen Maßeinheiten angegeben. Alle Rahmenrichtmaße gehen vom Mittelpunkt eines Hauptbezugspunktes (PLP) zum Mittelpunkt eines anderen Hauptbezugspunktes bzw. vom Mittelpunkt eines Hauptbezugspunktes zum Mittelpunkt eines Befestigungselementes (Abb. 7), (Abb. 8), (Abb. 9), (Abb. 10) und (Abb. 11)

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

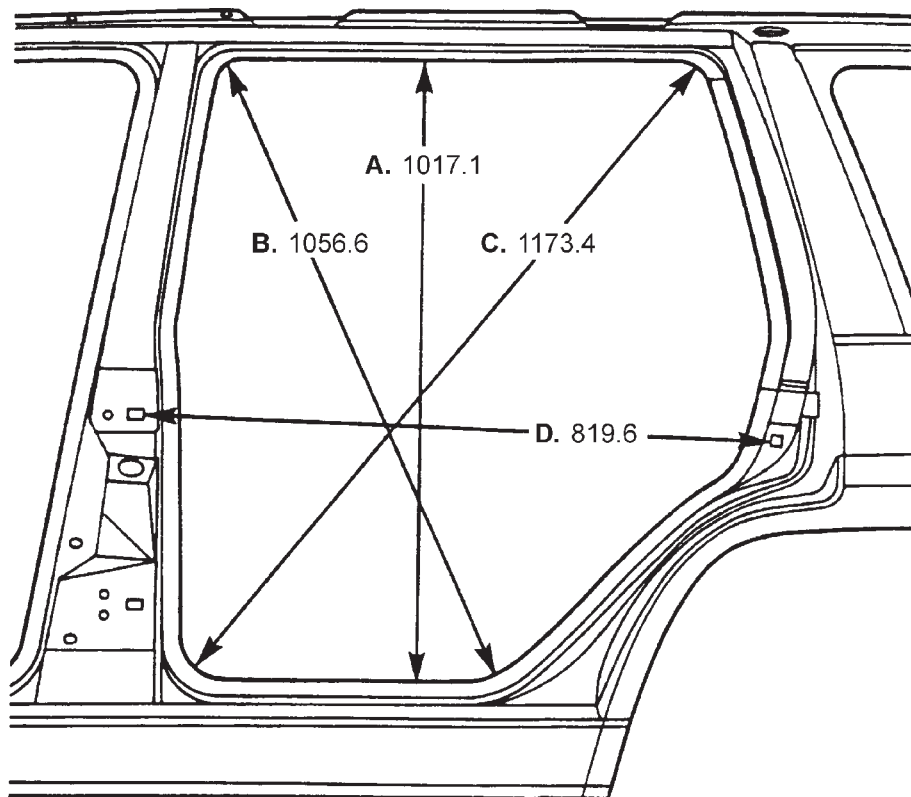


- A. & B. Mitte des Eckradius unten zur Mitte des Eckradius oben.
- C. Mitte des Eckradius der Vordertür hinten unten zum Schnittpunkt zwischen vorderem Dachabschluß und A-Säule.
- D. Mitte der Befestigung/Türscharnier zur Mitte der Befestigung/Schließbügel.
- E. Mitte des Eckradius vorne unten zur Mitte des Eckradius hinten oben.
- F. Mitte des Eckradius hinten unten zur Mitte des Eckradius am unteren Ende der A-Säule.

Abb. 7 Rahmenrichtmasse—Vorderansicht und Seitenansicht

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

- A. Oberer Falz/Türöffnung zum unteren Falz/Türöffnung.
 B. Mitte des Eckradius vorne oben zur Mitte des Eckradius hinten unten.
 C. Mitte des Eckradius vorne unten zur Mitte des Eckradius hinten oben.
 D. Mitte der Befestigung/Türscharnier zur Mitte der Befestigung/Schließbügel.



- A. Mitte der Fensteröffnung im hinteren Seitenblech oben zur Mitte der Fensteröffnung im hinteren Seitenblech unten.
 B. Mitte des Eckradius vorne unten zur Mitte des Eckradius hinten oben.
 C. Mitte des Eckradius vorne oben zur Mitte des Eckradius hinten unten.

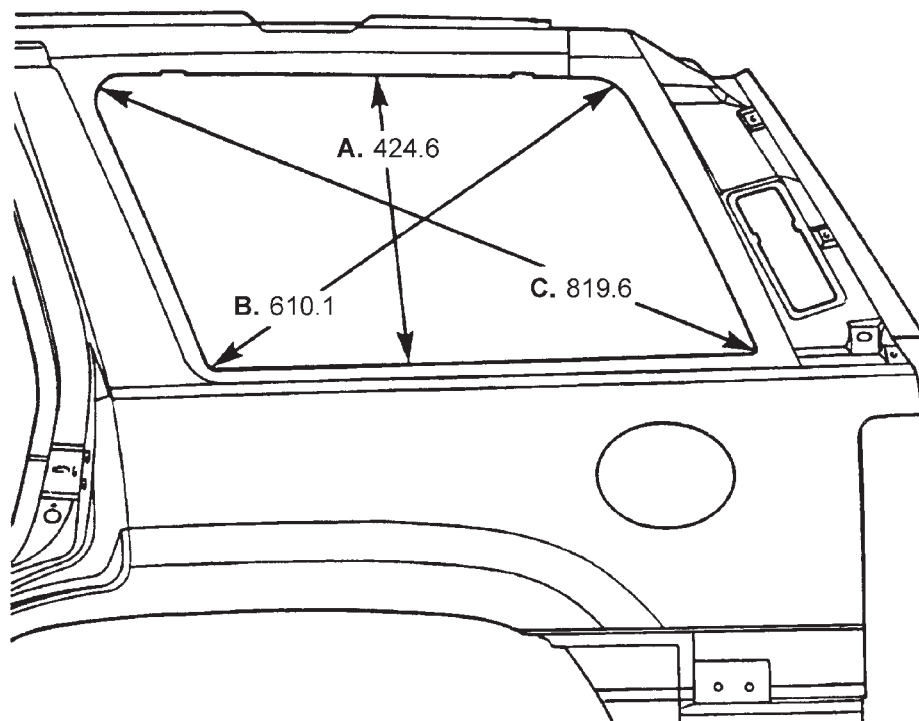
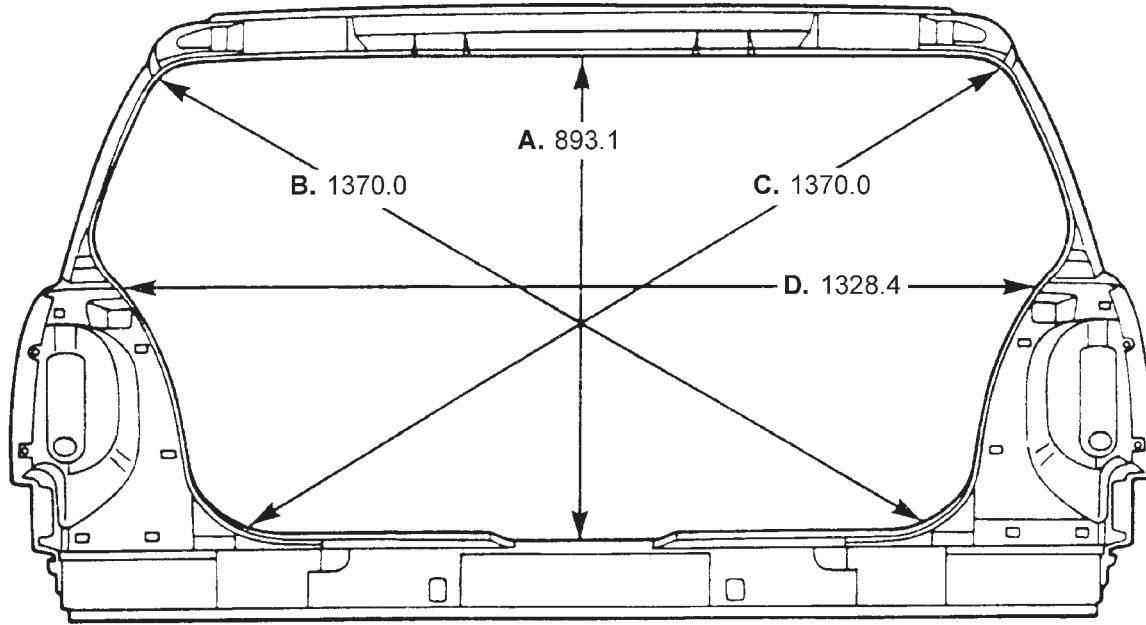


Abb. 8 Rahmenrichtmasse—Seitenansicht

TECHNISCHE DATEN (Continued)



- A. Mitte der Heckklappenöffnung oben zur Befestigung/Schließbügel.
- B. & C. Mitte des Eckradius oben zur Mitte des Eckradius unten.
- D. Abstand zwischen den Falzen am Schnittpunkt zwischen äußerem Seitenblech, Rückleuchtenbefestigung und innerem Seitenblech.

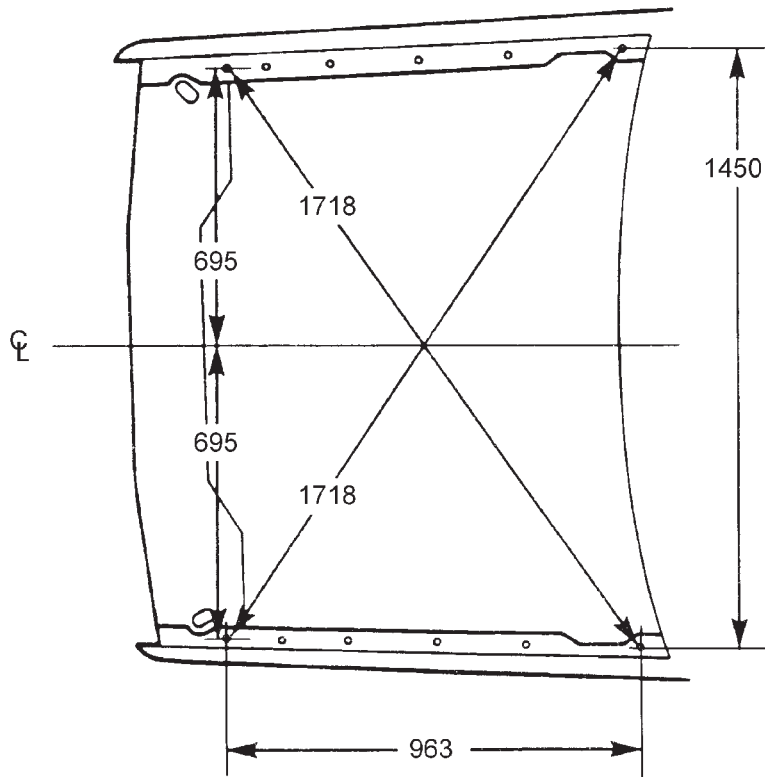
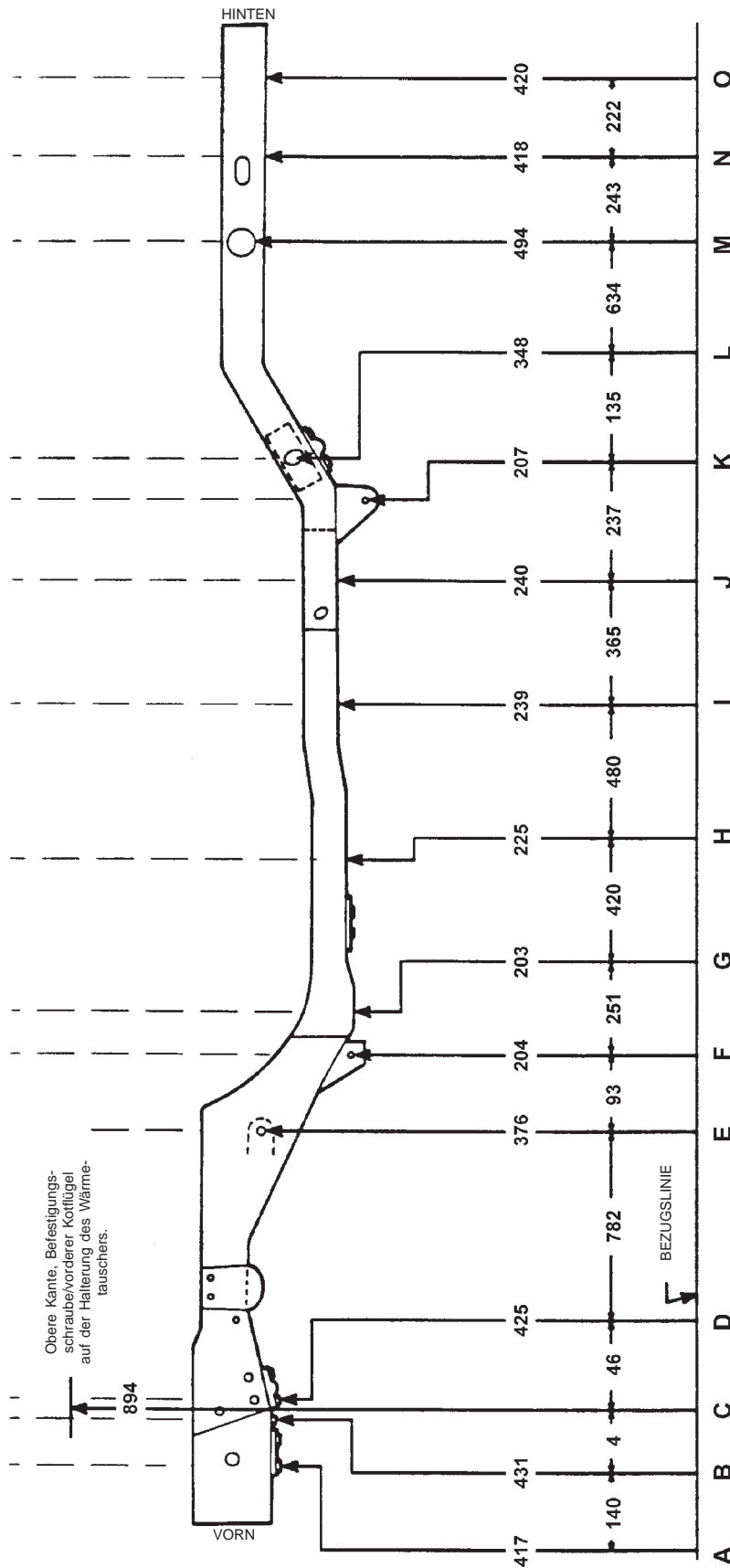


Abb. 9 Rahmenrichtmasse—Rückansicht und Motorraum

TECHNISCHE DATEN (Continued)



BEZUGSLÄNGEN

- B zu G = 1176 mm
- G zu J = 1265 mm
- J zu N = 1249 mm

BOHRUNGSDURCHMESSER

- A = Schraube I = 19 mm x 25 mm
- B = 14 mm J = 19 mm
- C = Befestigungsschraube bei/vorderer Kotflügel K = Schraube
- D = Schraube L = Schraube
- E = Schraube M = Schraube
- F = Schraube N = 19 mm x 25 mm
- G = 19 mm x 25 mm O = 13 mm
- H = 19 mm

SEITENSICHT

Die Angaben der Bezugshöhe verstehen sich SENKRECHT zur Bezugsebene.
Die Angaben der Bezugslänge verstehen sich PARALLEL zur Fahrzeug-Mittellinie und werden von Mittelpunkt zu Mittelpunkt gemessen.

Alle Maße sind in Millimeter angegeben.

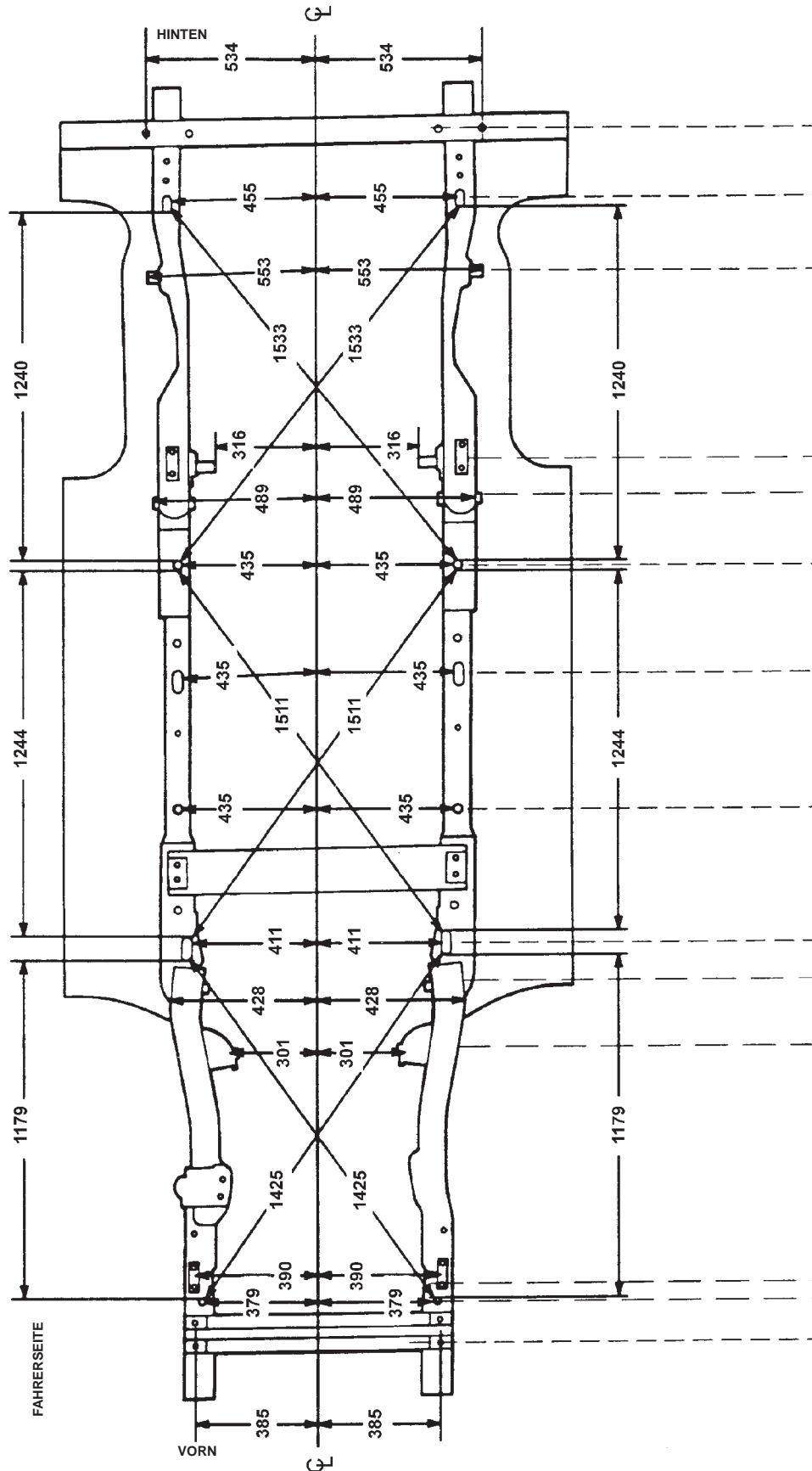
801834a7

Abb. 10 Rahmenrichtmasse—Seitenansicht

TECHNISCHE DATEN (Continued)

ANSICHT VON UNTEN
 DIE HIER ANGEGEBENEN MASSE WERDEN MIT GLEICH EINGESTELLTEN
 MESSSPITZEN VON PUNKT ZU PUNKT GEMESSEN.
 Bei Schrauben und Stehbolzen wird von Mitte zu Mitte gemessen; bei Bohrun-
 gen gilt jeweils der nächstgelegene Rand der Bohrung.

Alle Maße sind in Millimeter angegeben.



801834a8

Abb. 11 Rahmenrichtmasse—Ansicht von unten

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

ANZUGSMOMENTE

BESCHREIBUNG	ANZUGSMOMENT
Befestigungsmutter/vorderer Abschlepphaken	100 N·m (74 ft. lbs.)
Befestigungsschraube/vordere Schutzplatte	54 N·m (40 ft. lbs.)
Befestigungsmuttern, Schutzplatte/Kraftstoffbehälter .	74 N·m (55 ft. lbs.)
Stehbolzen, Schutzplatte/Kraftstoffbehälter	108 N·m (80 ft. lbs.)
Befestigungsschraube/hinterer Stoßfänger	56 N·m (41 ft. lbs.)
Befestigungsmutter/hinterer Abschlepphaken	100 N·m (74 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben und -muttern/Anhängerkupplung	74 N·m (55 ft. lbs.)
Befestigungsschrauben, Schutzplatte/Verteilergetriebe	27 N·m (20 ft. lbs.)