

# 19 Mass- und Einstelltabelle

## Sechszylindermotoren

Bauart	Zylinder in Reihe angeordnet, hängende Ventile
Bohrung	95,25 mm
Hub:	
— 232	88,90 mm
— 258	98,17 mm
Hubraum:	
— 232	3802 cm <sup>3</sup>
— 258	4228 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	8,0:1
Verdichtungsdruck:	
— 232	9,84 atü
— 258	10,55 atü
Zulässiger Unterschied zwischen Zylindern	1,4 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Leistung:	
— 232	90 PS (67 kW) bei 3050 U/min
— 258	96 oder 98 PS (70,5 kW) bei 3050 U/min
Max. Drehmoment:	
— 232	23,5 mkp (230,6 Nm) bei 2200 U/min
— 258	24,9 mkp (244,2 Nm) bei 2200 U/min
<b>Nockenwelle</b>	
Durchmesser des Exzenters für Kraftstoffpumpe	41,021—41,275 mm
Stößelspiel	Null (hydraulische Stößel)
Lagerlaufspiel	0,025—0,076 mm
Lagerzapfendurchmesser:	
— Nr. 1	51,5366—51,5620 mm
— Nr. 2	51,8260—51,3080 mm
— Nr. 3	51,0286—51,0540 mm
— Nr. 4	50,7746—50,8000 mm
<b>Ventilsteuerung</b>	
232/258 (1V)*	
— Einlassventil öffnet	12.12° vor o.T.

- Einlassventil schliesst
- Auslassventil öffnet
- Auslassventil schliesst

64,80° nach u.T.  
53,12° vor u.T.  
23,80° nach o.T.

258 (2V)\*\*

- Einlassventil öffnet
- Einlassventil schliesst
- Auslassventil öffnet
- Auslassventil schliesst

14,58° vor o.T.  
68,79° nach u.T.  
55,59° vor u.T.  
27,78° nach o.T.

\* 1V = Vergaser mit einer Ansaugbohrung  
\*\* 2V = Vergaser mit zwei Ansaugbohrungen

### Pleuelstangen

Länge, Mitte zu Mitte:

- 3,8 Liter
- 4,2 Liter

Bohrung für Kolbenbolzen

Bohrung des Pleuelauges (ohne Lager)

Lagerlaufspiel

— Bestwert

● Lagerspiel der Pleuelstangen

Max. Verdrehung

Max. Verbiegung

155,524–155,626 mm  
148,260–149,276 mm  
23,592–23,617 mm  
56,0959–56,0832 mm  
0,025–0,064 mm  
0,038–0,05 mm  
0,127–0,36 mm  
0,025 pro 25 mm  
0,01 mm pro 25 mm

### Kurbelwelle

Axialspiel

Hauptlagerzapfendurchmesser

Hauptlagerzapfenbreite:

- Nr. 1
- Nr. 3
- Alle anderen

Lagerlaufspiel

— Bestwert

Kurbelzapfendurchmesser

Breite der Kurbellagerzapfen

Lagerlaufspiel

● Bestwert

Max. Unrundheit (alle Zapfen)

Max. Verjüngung (alle Zapfen)

0,038–0,165 mm  
63,4644–63,5025 mm  
27,5844–27,8892 mm  
32,2834–32,3342 mm  
30,0228–30,1752 mm  
0,025–0,0762 mm  
0,064 mm  
53,1724–53,2257 mm  
27,178–27,3304 mm  
0,025–0,0635 mm  
0,038–0,051 mm  
0,01 mm  
0,01 mm

### Zylinderblock

Zylinderblockhöhe

Zylinderbohrung

Max. Verjüngung

Max. Unrundheit

Stösselbohrung

242,01–242,16 mm oder 240,97  
241,12 mm, je nach Ausführung  
95,2525–95,3338 mm  
0,12 mm  
0,07 mm  
22,987–23,0124 mm

### Zylinderkopf

Ventilanordnung

Innendurchmesser der Ventildurchführungen

Auslass-Einlass / Einlass-Auslass /  
Einlass-Auslass / Auslass-Einlass /  
Auslass-Einlass / Einlass-Auslass  
9,4869–9,5123 mm

Spiel der Ventile in Führungen	0,025–0,076 mm
Einlassventilwinkel	30°
Auslassventilwinkel	44,5°
Ventilsitzbreite	1,02–1,524 mm
Max. Verzug der Zylinderkopffläche	0,20 mm
<b>Kolben</b>	
Kolbenlaufspiel	0,022–0,043 mm
— Bestwert	0,03–0,033 mm
Kolbenringstossspiel	0,25–0,50 mm (beide Verdichtungsringe) 0,25–0,63 mm (Ölabstreifringe)
Kolbenringhöhen­spiel in Nuten	
— Oberer Ring	0,038–0,076 mm
— Mittlerer Ring	Wie oberer Ring
— Ölabstreifring	0,0025–0,020 mm
Höhe der Kolbenringnuten:	
— Verdichtungsringe	2,02–2,04 mm
— Ölabstreifring	4,775–4,813 mm
Durchmesser der Kolbenringnuten:	
— Verdichtungsringe	84,5312–84,6582 mm
— Ölabstreifring	84,5566–84,8106 mm
Kolbenbolzenbohrung	23,6423–23,6550 mm
Kolbenbolzendurchmesser	23,6322–23,6449 mm
Kolbenbolzenlaufspiel:	0,0076–0,013 mm
— Bestwert	0,013 mm
Kolbenbolzensitz in Pleuelauge	Presspassung (ca. 1000 kg)
<b>Ventilsteuerung</b>	
Länge der Stößelstangen:	
— «Wedge Head» Zylinderkopf	244,22–243,71 mm
— «Quench Head» Zylinderkopf	244,856–245,364 mm
Stößelstangendurchmesser	7,95–7,924 mm
Stößeldurchmesser	22,9616–22,9743 mm
Stößellaufspiel	0,0254–0,508 mm
Ventillänge	
— Mit Drehkappe	121,65–122,0343 mm 122,161–122,542 mm
Ventilschaftdurchmesser	9,4361–9,4615 mm
Ventilschaftspiel	0,0254–0,076 mm
Einlassventiltellerdurchmesser	45,2628–45,5168 mm
Ventilsitzwinkel	29°
Auslassventiltellerdurchmesser	35,5854–35,8394 mm
Ventilsitzwinkel	44°
Max. Abschleifmass von Ventilschaftende	0,25 mm
<b>Ventilfedern 232/258 1V</b>	
Ungespannte Länge	56,7436 mm
Mit Drehkappe	50,8 mm
Federspannung:	
— Ventil geschlossen	43–47,7 kg bei 45,36 mm
— Mit Drehkappe	36,4–40 kg bei 41,275 mm
— Ventil geöffnet	85–91 kg bei 35,84 mm

— Mit Drehkappe	95–102,72 kg bei 30,163 mm
Innendurchmesser	24,0792–24,587 mm
Mit Drehkappe	25,4–25,91 mm
<b>Ventilfedern – 258 2V</b>	
Ungespannte Länge	50,4698 mm
Federspannung:	
— Ventil geschlossen	29,091–32,727 kg bei 45,3644 mm
— Ventil geöffnet	89,545–95,45 kg bei 35,20 mm
Innendurchmesser	24,079–24,587 mm
<b>Schmierungs-system</b>	
Schmierölmenge	4,75 Liter
— Mit Filterwechsel	ca. 1 Liter mehr
Normaler Öldruck	0,9 atü bei 600 U/min
	2,45–5,3 atü bei 1600 U/min
	5,3 atü max.
Öldrucküberdruckventil	
Ölpumpe:	
— Spiel zwischen Zahnrad und Gehäuse	0,01–0,064 mm
Bestwert	0,01 mm
— Axialspiel der Zahnräder	
Mit Fühlerlehre gemessen	0,10–0,20 mm
Bestwert	0,18 mm
Mit «Plastigage» gemessen	0,05–0,20 mm
Bestwert	0,05 mm

## Achtzylinder-motoren

Bohrung:	
— 4,9 Liter	95,25 mm
— 5,9 Liter	103,63 mm
— 6,6 Liter	105,91 mm
Hub:	
— 4,9 Liter	87,38 mm
— 5,9 Liter	87,38 mm
— 6,6 Liter	93,47 mm
Hubraum:	
— 4,9 Liter	4982 cm <sup>3</sup>
— 5,9 Liter	5899 cm <sup>3</sup>
— 6,6 Liter	6571 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis:	
— 4,9 Liter	8,40:1
— 5,9 Liter	8,25:1
— 6,6 Liter	8,25:1
Verdichtungsdruck:	
— Alle Motoren	9,84 atü min.
— Unterschied zwischen Zylindern	1,4 atü
Leistung:	
— 4,9 Liter	122 PS (89,5 kW) bei 3200 U/min
— 5,9 Liter	142 PS (104,5 kW) bei 3200 U/min
	183 PS (134,5 kW) bei 3600 U/min

— 6,6 Liter	208 PS (153 kW) bei 2800 U/min
Max. Drehmoment:	
— 4,9 Liter	30,4 mkp (298,5 Nm) bei 2200 U/min
— 5,9 Liter	36,0 mkp (353 Nm) bei 1600 U/min
— 6,6 Liter	44,3 mkp (435 Nm) bei 2800 U/min
<b>Nockenwelle</b>	
Durchmesser des Exzenters für Kraftstoffpumpe	55,42–55,677 mm
Spiel der Stößel	Null (hydraulische Stößel)
Axialspiel	Null
Lagerlaufspiel	0,025–0,076 mm
— Bestwert	0,043–0,05 mm
Lagerzapfendurchmesser:	
— Nr. 1	53,835–53,8607 mm
— Nr. 2	53,0733–53,0987 mm
— Nr. 3	52,3113–52,3367 mm
— Nr. 4	51,5493–51,5747 mm
— Nr. 5	50,7873–50,8127 mm
<b>Ventilsteuerung</b>	
Einlassventil öffnet:	
— 4,9/5,9 Liter	14,75° vor o.T.
— 6,6 Liter	25,5° vor o.T.
Einlassventil schliesst:	
— 4,9/5,9 Liter	68,75° nach u.T.
— 6,6 Liter	90,75° nach u.T.
Auslassventil öffnet:	
— 4,9/5,9 Liter	56,75° vor u.T.
— 6,6 Liter	80,80° vor u.T.
Auslassventil schliesst:	
— 4,9/5,9 Liter	26,75° nach o.T.
— 6,6 Liter	42,75° nach u.T.
<b>Pleuelstangen</b>	
Länge, Mitte zu Mitte:	
— 4,9/5,9 Liter	149,17–149,28 mm
— 6,6 Liter	148,74–148,84 mm
Lagerlaufspiel	0,025–0,076 mm
— Bestwert	0,05–0,06 mm
Seitenspiel der Pleuellager	0,15–0,45 mm
Max. Verdrehung	0,01 mm pro 25 mm
Max. Verbiegung	0,025 mm pro 25 mm
<b>Kurbelwelle</b>	
Axialspiel	0,076–0,20 mm
Hauptlagerzapfendurchmesser:	
— Nr. 1, 2, 3 und 4	69,7840–69,8221 mm
— Nr. 5 (hinten)	69,7586–69,7967 mm
Breite der Hauptlagerzapfen – 4,9/5,9 Liter:	
— Nr. 1	32,0929–32,2453 mm
— Nr. 2	31,6484–31,6992 mm

— Nr. 3	32,3342–32,3850 mm
— Nr. 4	31,6484–31,6992 mm
— Nr. 5	30,8610–30,9118 mm
Breite der Hauptlagerzapfen – 6,6 Liter:	
— Nr. 1	31,5976–32,2326 mm
— Nr. 2	31,0388–31,928 mm
— Nr. 3	32,3342–32,3850 mm
— Nr. 4	31,0388–31,2928 mm
— Nr. 5	30,5308–30,9118 mm
Hauptlagerlaufspiel:	
— Hinteres Lager	0,05–0,076 mm
— Alle anderen	0,025–0,076 mm
Bestwerte:	
— Hinteres Hauptlager	0,064 mm
— Alle anderen Lager	0,04–0,005 mm
Pleuelzapfendurchmesser:	
— 4,9/5,9 Liter	53,1724–53,2257 mm
— 6,6 Liter	57,0586–57,1119 mm
Pleuelzapfenbreite:	
— 4,9/5,9 Liter	50,7492–50,9016 mm
— 6,6 Liter	46,8884–47,0408 mm
Pleuellagerlaufspiel	
— Bestwert	0,025–0,076 mm
	0,05–0,064 mm
Max. Unrundheit (alle Zapfen)	0,01 mm
Max. Verjüngung (alle Zapfen)	0,01 mm

### Zylinderkopf

#### Ventilanordnung

Innendurchmesser der Ventilführungen

Laufspiel der Schäfte in Führungen

Ventilsitzwinkel – Einlassventile

Ventilsitzwinkel – Auslassventile

Ventilsitzbreite

Max. Verzug der Zylinderkopffläche

Auslass-Einlass / Einlass-Auslass /

Auslass-Einlass / Einlass-Auslass

9,4869–9,5123 mm

0,025–0,076 mm

30°

44,5°

1,01–1,52 mm

0,20 mm

### Kolben

Kolbenlaufspiel:

— 4,9/6,6 Liter

— 5,9 Liter

— Bestwerte:

4,9/6,6 Liter

5,9 Liter

Kolbenringstossspiele:

— Verdichtungsringe

— Ölabbstreifringe:

4,9 Liter

5,9 Liter

6,6 Liter

Kolbenringstossspiele – Bestwerte:

— Verdichtungsringe

0,025–0,045 mm

0,03–0,05 mm

0,035 mm

0,041 mm

0,25–0,50 mm

0,25–0,64 mm

0,38–1,14 mm

0,38–1,40 mm

0,25–0,30 mm

— Ölabbstreifringe	0,25–0,50 mm
Höhenspiel der Ringe in Nuten:	
— 4,9 Liter	
Oberer Verdichtungsring	0,038–0,089 mm
Zweiter Verdichtungsring	0,038–0,076 mm
Ölabstreifring	0,028–0,203 mm
— 5,9/6,6 Liter:	
Oberer Verdichtungsring	0,038–0,076 mm
Zweiter Verdichtungsring	0,038–0,089 mm
Ölabstreifring	0–0,17 mm
Höhe der Kolbenringnuten:	
— Obere und mittlere	2,02–2,045 mm
— Untere	4,775–4,813 mm
Durchmesser der Nuten:	
— 4,9 Liter:	
Verdichtungsringnuten	84,5312–84,6582 mm
Ölabstreifringnute	84,5566–84,8106 mm
— 5,9 Liter:	
Verdichtungsringnuten	92,0496–92,1766 mm
Ölabstreifringnute	92,0496–92,3290 mm
— 6,6 Liter:	
Obere Nute	95,2246–95,4786 mm
Mittlere Nute	94,3610–94,6150 mm
Untere Nute	94,2340–94,4880 mm
Kolbenbolzendurchmesser:	
— 4,9/5,9 Liter	23,6423–23,6550 mm
— 6,6 Liter	25,4229–25,4305 mm
Kolbenbolzenbohrung:	
— 4,9/5,9 Liter	23,5915–23,6169 mm
— 6,6 Liter	25,3695–25,3949 mm
Kolbenbolzenlaufspiel	0,0076–0,013 mm
— Bestwert	0,013 mm
<b>Ventilsteuerung</b>	
Länge der Stößelstangen	197,866–198,374 mm
Durchmesser der Stößelstangen	7,925–8,00 mm
Durchmesser der Stößel	22,962–22,9743 mm
Laufspiel der Stößel	0,025–0,064 mm
<b>Ventile</b>	
Ventillänge	121,6533–122,0343 mm
Ventilschaftdurchmesser	9,4361–9,4615 mm
Laufspiel der Führungen	0,025–0,076 mm
Ventiltellerdurchmesser — Einlassventile:	
— 4,9 Liter	45,2628–45,5168 mm
— 5,9/6,6 Liter	51,308–51,562 mm
Ventiltellerdurchmesser — Auslassventile:	
— 4,9 Liter	35,5854–35,8394 mm
— 5,9/6,6 Liter	42,545–42,799 mm
Ventilsitzwinkel:	
— Einlassventile	29°

— Auslassventile

44°

### Ventilfedern

Ungespannte Länge

55,88 mm

Federspannung:

— Ventil geschlossen

36,4—40 kg bei 46 mm

— Ventil geöffnet

95,5—98,2 kg bei 34,5 mm

Innendurchmesser

25,4—25,91 mm

### Motorschmierung

Ölfüllmenge

3,78 Liter

— Mit Filterwechsel

ca. 1 Liter mehr

Alle anderen Angaben:

Wie Sechszylindermotoren

### Kühlanlage

Füllmenge:

— Sechszylindermotoren

10 Liter

— Achtzylindermotoren:

4,9 Liter

12,3 Liter

5,9/6,6 Liter

13,25 Liter

Öffnungsdruck des Kühlerdeckels

1,0 atü

Thermostat:

— Öffnet bei

90 °C

— Vollkommen geöffnet

103 °C

Wasserpumpe:

— Bauart

Schleuderwasserpumpe

— Antrieb

Keilriemen

### Kraftstoffanlage

#### Kraftstoffpumpe

Fördermenge

ca. 1 Liter in 1 Minute oder weniger

Förderdruck:

— Sechszylindermotor

0,28—0,35 atü

— Achtzylindermotor

0,35—0,39 atü

#### Vergaserdüsenbestückung

Vergasertyp YF

Nr. 7151

7153

7154

Ansaugbohrung

42,84 mm

42,84 mm

42,84 mm

Lufttrichterdurchmesser

33,32 mm

33,32 mm

33,32 mm

Leerlaufdüse

0,89 mm

0,89 mm

0,79 mm

Spardüse

1,40 mm

1,40 mm

1,24 mm

Leerlaufdüse

1,18 mm

1,18 mm

1,18 mm

Pumpendüse

0,71 mm

0,71 mm

0,71 mm

Vergasertyp 2100

Nr. 6DM2J

6RHM2

6DM2

Ansaugdurchmesser

39,67

39,67

39,67

Lufttrichterdurchmesser

27,43 mm

37,43 mm

27,43 mm

Leerlaufdüse

0,71 mm

0,79 mm

0,79 mm

Spardüse

1,16 mm

1,40 mm

1,16 mm

Hauptdüse	49	47	48
Pumpendüse	0,71 mm	0,61 mm	0,61 mm
<i>Vergasertyp 2100</i>			
Ansaugdurchmesser	Nr. 6DM2 39,67 mm	6RHA2 39,67 mm	
Lufttrichterdurchmesser	27,43 mm	27,43 mm	
Leerlaufdüse	0,78 mm	0,74 mm	
Spardüse	1,16 mm	1,40 mm	
Hauptdüse	47	47	
Pumpendüse	0,81 mm	0,61 mm	
<i>Vergasertyp 4350</i>			
Ansaugdurchmesser	Nr. 6THA4 36,58 mm	6THM4 36,58 mm	6THA4C 36,58 mm
Lufttrichterdurchmesser	25,40 mm	25,40 mm	25,40 mm
Durchmesser der Bohrung für zweite Stufe	49,78 mm	49,78 mm	49,78 mm
Leerlaufdüse	0,97 mm	0,97 mm	0,97 mm
Leerlaufdüse – Erste Stufe	1,24 mm	1,24 mm	1,24 mm
Leerlaufdüse – Zweite Stufe	0,74 mm	0,74 mm	0,74 mm
Hauptdüse – Erste Stufe	Nr. 197	Nr. 202	Nr. 202
Hauptdüse – Zweite Stufe	3,65 mm	3,65 mm	3,65 mm
Pumpendüse	0,66 mm	0,66 mm	0,66 mm
<b>Vergasereinstellungen</b>			
<i>Typ YF</i>			
Schwimmerstand	11,27–12,90 mm		
im gesenkten Zustand	34,93 mm		
Luftklappenspaltmass	4,95–5,96 mm		
Schnelleerlaufspaltmass	4,57–5,33 mm		
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min		
<i>Typ 2100</i>			
Schwimmerstand	22,04 mm		
Luftklappenspalt			
— 6RHM2, 6RHA2, 6DA2J	2,87–4,04 mm		
— 6DM2, 6DM2J	2,77–3,94 mm		
Schnelleerlaufspaltmass:			
— 6RHM2, 6RHA2	2,54–3,30 mm		
— 6DM2, 6DM2J	2,67–3,42 mm		
— 6DA2J	2,82–3,58 mm		
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min		
<i>Typ 4350</i>			
Schwimmerstand	21,59 mm		
Luftklappenspalt	2,77–4,09 mm		
Schnelleerlaufspaltmass	3,05–3,81 mm		
Schnelleerlauf	1550–1650 U/min		
<b>Zündanlage / Zündeneinstellung</b>			
6 Zylinder, 3,8 Liter	3–7° vor o.T. bei 750–950 U/min		
6 Zylinder, 4,2 Liter, Wechselgetriebe	1–5° vor o.T. bei 750–950 U/min		

6 Zylinder, 4,2 Liter, Automatik  
 6 Zylinder, 4,2 Liter, Doppelvergaser:  
 — Wechselgetriebe  
 — Automatik  
 8 Zylinder, 4,9 Liter, Wechselgetriebe  
 8 Zylinder, 4,9 Liter, Automatik  
 8 Zylinder, 5,9 Liter, Wechselgetriebe  
 8 Zylinder, 5,9 Liter, Automatik  
 8 Zylinder, 6,6 Liter

6–10° vor o.T. bei 450–650 U/min

4–8° vor o.T. bei 550–750 U/min

4–8° vor o.T. bei 450–650 U/min

3–7° vor o.T. bei 650–850 U/min

8–12° vor o.T. bei 600–800 U/min

3–7° vor o.T. bei 650–850 U/min

3–7° vor o.T. bei 600–800 U/min

6–10° vor o.T. bei 600–800 U/min

HINWEIS: Bei allen Zündeneinstellungen Unterdruckschlauch abziehen und zustopfen.

## Getriebe

Eingebautes Getriebe:

Übersetzungsverhältnisse:

— Erster Gang

● Zweiter Gang

— Dritter Gang

— Vierter Gang

— Rückwärtsgang

Ölfüllmenge:

— Dreiganggetriebe

— Vierganggetriebe

Dreigang- oder Vierganggetriebe

*Dreiganggetriebe*

*Vierganggetriebe*

3,100:1

6,320:1

1,612:1

3,100:1

1,000:1

1,690:1

—

1,000:1

3,100:1

7,44:1

1,4 Liter

3,1 Liter

## Hinterachse

### Ausführung Typ 30

Differentiallagervorspannung

Axialspiel der Differentialräder

Flankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad

0,38 mm

0–0,15 mm

0,13–0,23 mm

### Ausführung Typ 44

● Differentiallagervorspannung

● Axialspiel der Differentiallager

Flankenspiel zwischen Teller- und Kegelrad

0,38 mm

0–0,15 mm

0,13–0,25 mm

### AMC-Jeep Achse

Axialspiel der Achswelle (links)

Vorspannung der Differentiallager

Flankenspiel

0,10–0,20 mm

0,20 mm

0,13–0,23 mm

## Vorderachse / Lenkung

Bauart

Übersetzung

Lagerung:

— Oberes Lager

— Unteres Lager

— Lenkstockhebelwelle

Siehe Hinterachse

Kugelumlauf lenkung

24:1

Kugellager

Kugellager

Büchse

<b>Drehmomente:</b>	
— Einstellmutter für Schneckenwelle	0,9 Nm
— Einstellschraube für Lenkstockhebelwelle	2,0 Nm
<b>Vorderradeinstellung:</b>	
<b>Nachlauf:</b>	
— CJ-Modelle	3° (+1°)
— Alle anderen	4° (+1°)
<b>Spreizung</b>	8,5°
<b>Sturz</b>	1,5° (+½°)
<b>Vorspur</b>	1,2 bis 2,4 mm

## Bremsen

### Vorderradbremzen

Trommeldurchmesser	279,0 mm
Bremsscheibendurchmesser	297,0 mm
Radbremszylinderdurchmesser	28,56 mm
Bremssatteldurchmesser	78,74 mm
Bremsscheibenstärke	30,22 mm
Min. Scheibenstärke	29,72 mm
Scheibe erneuern bei	28,58 mm
Bremsscheibendurchmesser Wagoneer	304,8 mm
Bremsscheibendurchmesser — Pick-up	317,5 mm

### Hinterradbremzen

Bremstrommeldurchmesser	279,0 mm
Radbremszylinderdurchmesser	23,81 mm
Max. Bremstrommeldurchmesser	280,09 mm
Max. Unrundheit der Trommeln	0,18 mm

### Hauptbremszylinder

<b>Durchmesser:</b>	
— Mit Trommelbremsen	25,4 mm
— Mit Scheibenbremsen	28,6 mm

## Elektrische Anlage

### Drehstromlichtmaschine

Hersteller — 8-Zylinder	Motorcraft
— Leistung	40 oder 60 A
— Drehrichtung	Rechtsdrehend, von vorn gesehen
— Erregerfeldstrom	2,5–3,0 A
Hersteller — 6-Zylinder	Delco-Remy
— Leistung	37 A
— Drehrichtung	Rechtsdrehend
— Erregerfeldstrom	4,0–4,5 A

### Anfasser

Bürstenlänge	13 mm
Verschleissgrenze	6,5 m

Prüfwerte ohne Belastung:

— Spannung	12 V
— Ampereaufnahme	65 A
— Drehzahl	9250 U/min

Prüfwerte unter Belastung:

— Spannung	3,4 V
— Ampereaufnahme	600 A
— Einspurdrehmoment	18 Nm